



# ENGINEER®

## ALICATES JAPONESAS FABRICADAS EN ACERO DE CARBONO

sienta el poder  
en sus manos



**DISEÑO EXCLUSIVO**  
PATENTADO DE ALTO  
AGARRE Y CALIDAD MÁXIMA



• Extraiga rápidamente tornillos dañados.



• Más sencillo de utilizar que otros productos de extracción de tornillos y tuercas.



• Puntas dentadas especiales y con forma única, dentado patentado vertical y horizontal.



• Incluye cortadora de alambre de corte rápido



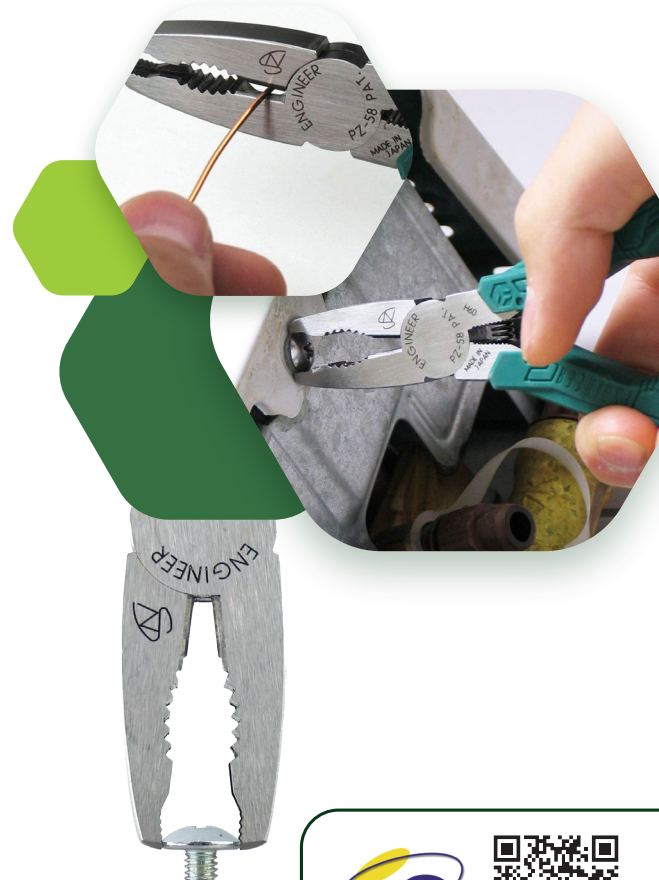
• Agarres de TPR resistentes al aceite con una comodidad inigualable.



• Fabricado en acero al carbono (endurecido a 58 HRC)



Si alguna vez se enfrenta a un tornillo o tuerca complicada con una cabeza dañada, los alicates NEJI SAURUS quitarán el tornillo o tuerca con facilidad. Fabricado en Japón, el exclusivo diseño patentado de las alicates Neji Saurus. Permite agarrar firmemente un tornillo y simplemente girarlo (con unas alicates normales se deslizaría) las pinzas dentadas incluso pueden agarrar y extraer tornillos de cabeza redonda y perfil bajo.



P.I. Mas d'En Cisa  
C/ Roure Gros, 39, nave 3  
08181 - Sentmenat  
Barcelona - España  
Telf: (+34) 93.862.50.39  
E-mail: [info@huplex.com](mailto:info@huplex.com)  
[www.huplex.com](http://www.huplex.com)

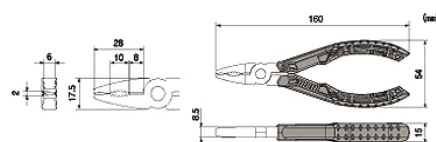


## PZ-58

### ALICATE PEQUEÑA CON MUELLE

Peso: 130 gramos

Capacidad de corte de 3,2 mm/160 mm

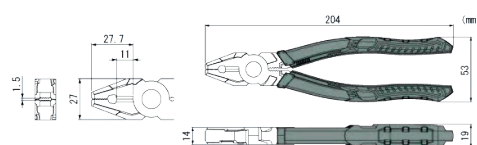


## PZ-59

### ALICATE GRANDE

Peso: 300 gramos

Capacidad de corte 3,5 m/Longitud 204 mm

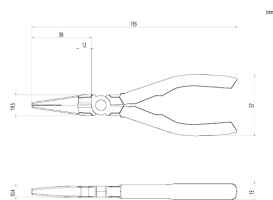


## PZ-60

### ALICATE DE PUNTA

Peso: 180 gramos

Capacidad de corte 3,2 mm/Longitud 190mm

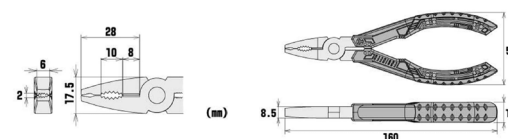


## PZ-77

### ALICATE VERSÁTIL

Peso: 183 gramos

Capacidad de corte 4 mm / Longitud 182 mm



## PH-57

### SUPER TIJERA DE CORTE EXTREMO

Peso: 136 gramos

Capacidad de corte: Cable eléctrico de 4 hilos (12 mm), Cable coaxial (1 mm), Cuerda (10 mm), Piel (5 mm). Longitud: 210 mm

Fabricada en acero inoxidable de 3 mm de grosor y con unos dientes dentados antideslizantes, proporciona un excelente rendimiento de corte. Perfecto agarre con el mango de TPR+ABS a prueba de golpes.

